



PROCÉDÉ D'ÉVALUATION SUR TABLETTE

Modalités de prise en compte de situations de handicap

Si vous êtes une personne en situation de handicap, nous vous invitons à nous le faire savoir dès notre 1er rendez-vous. Selon la nature du handicap, nous étudierons ensemble les possibilités de suivre la formation dans notre établissement.

Dans le cas où nous ne serions pas en mesure de répondre à vos besoins, nous vous aiderons à trouver un établissement spécialisé qui sera parfaitement adapté pour vous accueillir et garantir une formation adaptée. Nous vous accompagnerons dans la démarche d'orientation et de mise en relation.

L'auto école la plus proche de notre établissement, et qui est adaptée au handicap est :

CER 95 11, av. du Général de Gaulle 95310 SAINT-OUEN-L'AUMONE Tél. : 01 34 64 25 75

1) Evaluation de départ

Pour débiter votre formation, une évaluation de vos compétences, va être réalisée. Celle-ci doit être faite avant de signer le moindre contrat. Ce test est obligatoire mais ne vous engage pas à l'auto-école, il vous est toujours possible d'en changer. Si vous n'êtes pas satisfait du nombre d'heures prévisionnel de cours de conduite annoncé, vous pouvez faire appel à une autre auto-école et faire une nouvelle estimation. Vous devrez alors payer à nouveau cette prestation.

Cette évaluation est conforme à l'arrêt du 5 mars 1991 et étendue par le décret du 26 décembre 2000, lorsqu'un candidat choisit de s'inscrire dans notre auto-école, une évaluation de départ est systématiquement planifiée après en avoir informé le candidat.

Cette séance d'évaluation permettra à l'enseignement de la conduite de définir le nombre d'heures nécessaires au candidat pour qu'il puisse obtenir son permis de conduire, **c'est une estimation.**

Elle est conçue pour vous informer d'un volume d'heures prévisionnel et permet à l'enseignant d'adapter sa pédagogie par rapport au niveau du futur élève évalué. Il ne s'agit pas de savoir s'il sait conduire mais de déterminer ses points forts et ses points faibles dans l'activité de la conduite, avant le début de son apprentissage.

D'une durée d'environ 45 minutes et 77 situations à analyser, nous avons choisi d'effectuer cette évaluation sur tablette numérique sous ANDROID à l'aide de la plateforme *Easy Evaluation* de l'éditeur Codes Rousseau.

Concrètement, l'élève est inscrit sur la plateforme numérique de Codes rousseau. Puis, il passe l'évaluation sur la tablette de l'auto-école. Différents exercices lui sont alors proposés. Des questions lui sont posées sur son



expérience pour évaluer ses connaissances et compétences transférables dans le cadre de l'apprentissage du permis.

D'autres questions visent à évaluer son implication dans son futur apprentissage de la conduite. Des quiz élaborés à base de photos et de vidéos de situations réelles ont pour but de juger ses capacités visuo-spatiales, tandis que des vidéos interactives ont pour objectif de jauger ses capacités de perception, de compréhension et d'anticipation. Enfin, des exercices permettent de mesurer les temps de réaction de l'élève.

À la fin des tests, *Easy Evaluation* donne un résultat qui prend la forme d'une Lettre W, V, T, S, R correspondant à un volume d'heures, et dont l'élève est informé à travers un tableau de conversion comme suit

W = 20 à 25 h

V = 25 à 30 h

T = 30 à 35 h

S = 35 à 45 h

R = 45 h et +

Ce volume horaire tient compte de l'environnement de l'auto-école (infrastructures, densité du trafic, milieu urbain, etc.). À noter que l'élève peut retrouver son bilan chez lui dans son espace Codes Rousseau. Enfin, conçue pour être utilisée à l'auto-école, *Easy Evaluation* est régulièrement mise à jour



Evaluation de départ

Date : 22/09/2021

Volume prévisionnel :

- Théorique : 0 heures
- Pratique : 35 heures

Evaluation acceptée : non

Réalisée avec : EasyEvaluation

Résultats de l'évaluation :

1. Renseignements d'ordre général

Acuité visuelle : oeil gauche 10/10 et oeil droit 10/10

Correction : Non

Visite médicale : Non

Profession : Agent de Sécurité

Niveau scolaire : Lycée

2. Expérience de la conduite

Permis possédé : Aucun

Date d'obtention :

Conduite d'une voiture : Jamais

Qui vous accompagnait ?

Où conduisez-vous ?

Autre conduite de véhicule ? Autre véhicule

3. Résumé de l'évaluation

Lettre obtenue :



4. Résultats de l'évaluation

Attention Partagée	★	★	★
Adaptation	★	★	★
Prévention des Risques	★	★	★
Temps de Réaction	★	★	★
Coordination Motrice	★	★	★
Inhibition	★	★	★
Balayage Visuel	★	★	★
Mémoire Visuelle à Court-terme	★	★	★
Concentration	★	★	★
Obéissance aux Règles	★	★	★
Estimation	★	★	★
Largeur Champ de Vision	★	★	★



Voici le détail des éléments évalués durant la session de 45 minutes



1. CAPACITES ET CONNAISSANCES SENSORI- MOTRICES

Habileté

Expérience de la conduite de véhicules à boîte de vitesses

Possession de permis A ou annulé

Connaissance de procédures (démarrer, s'arrêter, changer de vitesse)

2. CAPACITES DE COMPREHENSION ET DE TRAITEMENT

Compréhension et mémoire à long terme

Conduite en circulation

Expérience de la conduite de deux-roues motorisé

Compréhension des situations

Expérience en tant que passager avant de véhicules

Connaissances de procédures de sécurité

Auto-évaluation

3. ASPECTS EMOTIONNELS ET AFFECTIFS

Intérêt pour la conduite et l'apprentissage

Plaisir de conduire et d'apprendre à conduire

Réaction à l'échec

Image de soi

Facilité à apprendre

4. FACTEURS DE VOLONTE

Sentiment d'auto-efficacité

Motivation pour la formation à la conduite

Persévérance 0/ 2

Implication, Rythme d'apprentissage 1/ 1 5

5. CAPACITE DE PERCEPTION, D'ANALYSE ET DE DECISION 3/ 24 -10/ 24

Perception et sélection d'indices 0/ 4 0/ 4

Prise en compte des indices 0/ 4 -1/ 4

Prévision et anticipation 0/ 4 0/ 4

Evaluation des distances et des vitesses 1/ 2 -1/ 2

Prise de décision 1/ 2 -1/ 2

Vision de l'espace 0/ 6 -6/ 6

Temps de réaction et de traitement 1/ 2 -1/ 2 6

6. CAPACITE D'ATTENTION ET DE MÉMOIRE DE TRAVAIL